



Wanneer komen de resultaten?

Begin volgend jaar worden de resultaten van de drie studies verwacht. De beslissing over de toekomst van ISVAG zal pas genomen worden nadat de resultaten van alle drie de studies samen werden geanalyseerd. De eigenlijke uitvoering van de studies gebeurt in complete transparantie. Op alle belangrijke momenten zal ISVAG informatie- en overlegmomenten organiseren. Iedereen is ook steeds welkom met alle mogelijke vragen en opmerkingen.

De vijf Ecobel partners:

www.ecorem.be



www.rebelgroup.com/advisory/be



www.vito.be



www.tmlouven.be



www.stibbe.be



De milieuvergunning van ISVAG loopt af in september 2011. Ook na 2011 moeten we ons huishoudelijk afval op een duurzame manier blijven verwerken. Daarom laat ISVAG dit jaar 3 belangrijke studies uitvoeren, die bepalend zullen zijn voor de toekomst van het bedrijf na 2011.

Als we rekening houden met de tijd die nodig is voor het verkrijgen van een milieuvergunning en de tijd die nodig is voor de realisatie van een nieuwe verwerkingsinstallatie, dan is het noodzakelijk om een verlenging van de milieuvergunning op de huidige site aan te vragen. Tegelijk worden ook mogelijke alternatieven onderzocht.

Toekomststudie



ISVAG
Boomsesteenweg 1000
2610 Wilrijk
Tel.: 03 877 28 55
Fax: 03 887 09 28
Email: info@isvag.be

Waarom 3 onderzoeken?

Het **Milieu Effect Rapport (MER)** is de eerste van de drie belangrijke studies die momenteel in uitvoering zijn. Dit onderzoek brengt de impact van de huidige installatie op de omgeving in kaart en is nodig om een verlenging van de milieuvergunning te kunnen aanvragen. Het MER wordt opgemaakt door onafhankelijke deskundigen die door de overheid werden erkend. De eigenlijke uitvoering wordt gecoördineerd door een onderzoeksbureau, in dit geval het bureau Haskoning uit Mechelen.

Ten tweede stelde ISVAG professor **Vera Suzanne Rotter**, hoofd van de afdeling **Afvalwetenschap van de Technische Universiteit van Berlijn**, aan om een bijkomend onderzoek uit te voeren. De professor is een autoriteit in de sector. Bovendien werden in de regio Berlijn in de afgelopen jaren verschillende voorbehandelings- en verwerkingsinstallaties gebouwd op basis van uiteenlopende technieken. Op die manier kan de professor zich op concrete praktijkervaring baseren. Samen met haar medewerkers maakt de professor een overzicht van de huidige methodes van afvalverwerking die voldoen aan het principe van de Beste Beschikbare Technieken. Op

die manier krijgt ISVAG een duidelijk beeld op welke manier ons huishoudelijk afval eventueel beter kan worden verwerkt, rekening houdend met ondermeer nieuwe technologische ontwikkelingen en met factoren als milieu, mobiliteit en economie.

Ten derde is ISVAG gestart met een **Toekomststudie**, die mogelijke alternatieven op vlak van locatie, verwerkings-technieken en samenwerkingsstructuren in kaart moet brengen en beoordelen. De toewijzing van deze studie volgde op een openbare onderhandelingsprocedure, waar zes multidisciplinaire groepen van onderzoeksbureaus aan deelnamen. De verschillende offertes van deze bureaus werden door een advies- en begeleidingscommissie beoordeeld. De Raad van Bestuur van ISVAG heeft de studie eind september toegewezen aan het bureau ECOBEL.

Hoe zal de toekomststudie verlopen?

De Toekomststudie voor ISVAG zal in 4 fasen verlopen:

FASE 1:

Tijdens deze eerste fase, die eigenlijk een soort voorstudie is, wordt een beschrijving

en analyse gemaakt van de bestaande ISVAG-installatie op de huidige locatie aan de Boomsesteenweg. Er wordt een lijst van criteria opgesteld waaraan alternatieven voor de bestaande installatie moeten voldoen, zowel op vlak van techniek, samenwerkingsvorm, als vestigingsplaats. Op basis van deze criteria worden alle mogelijke alternatieven opgelijst en beschreven.

FASE 2:

In deze fase wordt door het bureau een selectie voorgesteld van de alternatieven die verder onderzocht moeten worden.

FASE 3:

Al deze alternatieven worden bestudeerd op basis van kwantitatieve criteria, om uit te maken of ze operationeel, technisch, ecologisch, juridisch en financieel haalbaar zijn. Ook aspecten als energierecuperatie en mobiliteit (afvalophaling, transportstromen) worden hierbij onderzocht.

FASE 4:

In de laatste fase worden de conclusies van de studie geformuleerd en wordt een advies voor de Raad van Bestuur van ISVAG opgesteld.

Wie is Ecobel?

De uitvoering van de Toekomststudie voor ISVAG werd toegewezen aan een groep van vijf ondernemingen die zich specifiek voor deze opdracht hebben verenigd onder de naam **ECOBEL**.

Centraal binnen deze groep staan **ECOREM**, een advies-, studie- en ingenieursbureau in de milieusector, samen met het financieel-economisch en strategisch adviesbureau **REBELGROUP ADVISORY BELGIUM**. Zij worden voor specifieke onderdelen van het onderzoek bijgestaan door **VITO**, wetenschappelijk onderzoeks- en kenniscentrum op vlak van innovatieve technologieën, **TRANSPORT & MOBILITY LEUVEN**, onderzoeksbureau op vlak van verkeer, transport en logistiek en **STIBBE**, advocatenkantoor gespecialiseerd in gemeentelijke verzelfstandiging, intergemeentelijke samenwerking en milieurecht.